

**From:** "Wijkbureau-Zuidwest"  
**Sent:** 10-06-2025 14:21:50  
**To:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**CC:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Subject:** FW: Onveilige verkeerssituatie transwijk  
**Attachments:**

Hoi [REDACTED]

Zie onderstaande mailwisseling. Zou jij contact met [REDACTED] willen opnemen?

Dankjewel!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] [REDACTED]  
Wijkbureau medewerker

[REDACTED]  
zuidwest@utrecht.nl  
www.utrecht.nl/zuidwest

Gemeente Utrecht  
Wijken  
Wijkbureau Zuid/West/Zuidwest  
Al Masoedilaan 188  
maandag t/m donderdag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]  
Verzonden: vrijdag 6 juni 2025 14:26  
Aan: Wijkbureau-Zuidwest  
Onderwerp: Re: Onveilige verkeerssituatie transwijk

Beste,

Zoals de laatste keer besproken zou de verkeersadviseur contact met me opnemen, maar helaas heb ik nog altijd niks mogen vernemen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Op wo 5 mrt 2025 om 11:50 schreef [REDACTED] :

>

> Beste [REDACTED]

>

> Dank voor je reactie. Ondanks de verlaagde parkeerdruk blijft men echter op een aantal kruispunten verkeerd parkeren. Dit zijn juist de plekken waar op dit moment nog geen gele markering is aangebracht.

>  
> Ik bespaar mensen graag de boete door ze te helpen met de markering.  
> Ik vrees dat ik zelf dit weekend met een pot verf aan de slag ga, maar  
> dit lijkt me niet de bedoeling (maar er zit niks anders op)  
>  
> Graag heb ik contact met u op 5.1.2.e om de zaak te bespreken

> Alvast dank,  
>  
> 5.1.2.e  
>  
> On Wed, 5 Mar 2025, 11:46 Wijkbureau-Zuidwest, wrote:

>> Goedemorgen 5.1.2.e  
>>  
>> Hartelijk bedankt voor je e-mail en mijn excuses voor de verlate reactie.  
>>  
>> Wij hebben onderstaande casus nogmaals besproken tijdens onze maandelijkse verkeersoverleg. De locaties met verouderde gele markeringen die zijn opnieuw gespoten. Handhaving is ook al vaker langs geweest en heeft al meerdere boetes uitgedeeld. Volgens de laatste onderzoeken is de parkeerdruk ook afgenomen in Transwijk. Extra bebording en markeringen zijn op dit momenteel niet wenselijk. Ik zal handhaving nogmaals vragen om hier (indien mogelijk) nog vaker te handhaven.  
>>  
>>  
>> Met vriendelijke groet,  
>>  
>> 5.1.2.e  
>> Wijkbureau medewerker  
>>  
>>  
>> 5.1.2.e  
>> zuidwest@utrecht.nl  
>> www.utrecht.nl  
>>  
>> Gemeente Utrecht  
>>  
>>  
>>  
>>  
>>  
>>  
>> -----Oorspronkelijk bericht-----  
>> Van: 5.1.2.e  
>> Verzonden: woensdag 26 februari 2025 16:58  
>> Aan: Wijkbureau-Zuidwest  
>> Onderwerp: Re: Onveilige verkeerssituatie transwijk  
>>  
>> Beste,  
>>  
>> We zijn inmiddels meer dan een maand verder, ik vraag me af of mijn  
>> mails wel goed worden ontvangen. Ik blijf meerdere keren per week  
>> meldingen maken van foutgeparkeerde auto's, maar het lijkt geen  
>> effect te hebben  
>>  
>> Met vriendelijke groet,  
>>  
>> 5.1.2.e  
>>  
>>

>>

>> Op ma 20 jan 2025 om 14:35 schreef <sup>5.1.2.e</sup> :

>>>

>>> Beste,

>>>

>>> Ik vroeg me af of er al ontwikkelingen zijn in het bestrijden van  
>>> dit verkeerstechnische probleem. Ik bedacht me dat een markering  
>>> (groot

>>> kruis) op het wegdek wellicht een betere manier is om de gewenste  
>>> verbetering te bewerkstelligen.

>>> Op andere plekken in de wijk is het qua parkeerdruk veel rustiger.

>>> De zichtlijnen die je krijgt als auto's niet (vlak) naast het

>>> kruispunt parkeren zijn echt veel groter, met een veel veiligere  
>>> situaties tot gevolg.

>>>

>>> Nu moet je door de wijk echt op sommige plekken 'wat voelt als  
>>> gokken', omdat je pas zo laat kan zien of de weg vrij is.

>>>

>>> Met vriendelijke groet,

>>>

>>> <sup>5.1.2.e</sup>

>>>

>>>

>>>

>>> Op vr 13 dec 2024 om 16:56 schreef <sup>5.1.2.e</sup> :

>>>>

>>>> Beste,

>>>>

>>>> Sinds ons schrijven ben ik door blijven gaan met het maken van  
>>>> meldingen in van verkeerd/onveilig geparkeerde auto's in de wijk  
>>>> bij de kruisingen.

>>>> Bijgevoegd een screenshot van de mails die ik heb teruggekregen  
>>>> vanuit de handhaving waarbij ze de overtreder ook daadwerkelijk  
>>>> hebben 'betrap't'.

>>>> Het is goed om te weten dat ik nog veel meer meldingen heb  
>>>> gemaakt, maar dat vaak de handhaving 'te laat was'.

>>>>

>>>> ik denk dat bijgevoegde foto een duidelijk (en kwantificeerbaar)  
>>>> bewijs is van het probleem.

>>>>

>>>> Met vriendelijke groet,

>>>>

>>>> <sup>5.1.2.e</sup>

>>>>

>>>>

>>>> Op vr 15 nov 2024 om 10:12 schreef <sup>5.1.2.e</sup> :

>>>>>

>>>>> Beste <sup>5.1.2.e</sup>

>>>>>

>>>>> Hartelijk dank voor je snelle reactie en het doorsturen van  
>>>>> mijn bericht. Ik heb ook vanmorgen weer een bijna aanrijding  
>>>>> gehad met een andere andere auto. De zichtlijnen zijn simpelweg  
>>>>> zo enorm kort Om het probleem inzichtelijker te maken heb ik een overzichtstekening gemaakt.  
>>>>> - de wijk is op een aantal plekken 'opgeknipt' aangegeven met  
>>>>> het blauwe kruis

>>>>> - daardoor loopt het over de groene lijn heel veel verkeer

>>>>> - op plekken van de gele lijn is al eerder markering

>>>>> aangebracht op de stoep. Bewoners volgen deze instructies.

>>>>> Hierdoor zijn er aan deze zijdes van de kruispunten geen

>>>>> problemen meer  
>>>>> - op de rode plekken ontbreekt op dit moment markering, en hier  
>>>>> gaat het vaak mis. Door de 'knips' in de wijk zijn het vaak ook  
>>>>> geen pure kruispunten meer, waardoor de zichtlijnen 'extra kort'  
>>>>> worden. Vaak zijn er door de hoeveelheid geparkeerde auto's  
>>>>> nieteens uitwijkmogelijkheden (in de bocht zelf)  
>>>>>  
>>>>> Ik heb gisteravond ook weer een viertal meldingen gemaakt via  
>>>>> melding.utrecht.nl. Daardoor hebben verschillende buurtbewoners  
>>>>> gisteravond weer een parkeerbon gekregen. Ik zou ze er zo graag  
>>>>> op willen attanderen (met de gele lijn), maar het lijkt niet te lukken.  
>>>>>  
>>>>> Hopelijk is het probleem duidelijk. Ik kom graag in contact met  
>>>>> de wijkadviseur/verkeersadviseur om het probleem in de praktijk  
>>>>> te bespreken, maar wellicht is het al duidelijk. Als ik kan  
>>>>> helpen door mee te komen schilderen doe ik dat heel graag.  
>>>>>

>>>>> zie bijlage voor het overzicht,

>>>>>

>>>>> Alvast hartelijk dank,

>>>>>

>>>>>

>>>>> Met vriendelijke groet,

>>>>>

>>>>> 5.1.2.e

>>>>>

>>>>>

>>>>> Op vr 15 nov 2024 om 09:18 schreef Wijkbureau-Zuidwest :

>>>>>

>>>>> Goedemorgen meneer 5.1.2.e

>>>>>

>>>>> Hartelijk bedankt voor uw e-mail.

>>>>>

>>>>>> Vervelend om te lezen dat u zoveel hinder ervaart met alle parkeer problemen. Ik heb deze voor nu  
doorgestuurd naar de wijkadviseur van Transwijk en naar de verkeersadviseur van Zuidwest. Beide zijn vandaag  
helaas vrij, dus ik verwacht na het weekend pas iets terug te horen. Zodra ik meer weet koppel ik dit uiteraard  
terug.

>>>>>>

>>>>>>

>>>>>> Met vriendelijke groet,

>>>>>>

>>>>>> 5.1.2.e

>>>>>> Wijkbureau medewerker

>>>>>>

>>>>>>

>>>>>> 5.1.2.e

>>>>>> zuidwest@utrecht.nl

>>>>>> www.utrecht.nl

>>>>>>

>>>>>> Gemeente Utrecht

>>>>>>

>>>>>>

>>>>>>

>>>>>>

>>>>>> -----Oorspronkelijk bericht-----

>>>>>> Van: 5.1.2.e

>>>>>> Verzonden: donderdag 14 november 2024 18:13

>>>>>> Aan: Wijkbureau-Zuidwest

>>>>>> Onderwerp: Onveilige verkeerssituatie transwijk

>>>>>

>>>>> Beste,

>>>>>

>>>>> 5.1.2.e transwijk in Utrecht. Genieten geblazen, behalve als je in de auto zit. De parkeerdruk in de wijk is hoog, ondanks de invoering van het vergunningsstelsel. Dit zorgt er voor dat mensen hun auto's op ieder vrij plekje parkeren wat ze maar kunnen vinden, met alle gevolgen van dien.

>>>>>

>>>>> Vanmorgen had ik de zoveelste bijna aanrijding in de wijk. Door het gebrek aan bebording (en kennis van de verkeersregels) parkeren mensen bijna dagelijks hun auto binnen 5 meter van het kruisvlak). Het is daardoor nagenoeg onmogelijk om te zien wat er van rechts komt. Zoals ik al schreef loop ik dagelijks hier tegenaan, maar na vanmorgen heb ik besloten dat de maat toch echt vol is.

>>>>>

>>>>> Is het mogelijk om de stoep van een aantal kruispunten in de wijk te voorzien van een gele stoeprand? Dit is op een aantal plekken in de wijk al eerder gedaan, met zeer positieve effecten.

>>>>> Ik ben benieuwd wat er nodig is om dit op touw te zetten. Eerder is al op een paar plekken belijning aangebracht, maar deze is inmiddels versleten.

>>>>>

>>>>> Ik kan een viertal kruispunten in de wijk als 'meest ernstig aanwijzen'

>>>>>

>>>>>

>>>>> Bijgevoegd een illustratie van de situatie (vanuit het perspectief van de bestuurder). Bijna dagelijks tref ik dit op verschillende plekken.

>>>>> Ik kan, en heb al eerder, verschillende meldingen gemaakt bij de gemeente via meldingen.utrecht.nl, maar ik werk graag mee aan een structurele oplossing.

>>>>>

>>>>> Alvast hartelijk dank,

>>>>>

>>>>>

>>>>> Met vriendelijke groet,

>>>>>

>>>>> 5.1.2.e